

Министерство образования, науки и молодежи Республики Крым
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Республики Крым «Симферопольский автотранспортный техникум»

Утверждаю

Директор техникума



[Signature] О.П. Горьков

[Signature] августа 2021 г.

**ПАСПОРТ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Симферополь, 2021

Содержание

Пояснительная записка

1. Общие сведения об образовательной организации
2. Телефоны экстренных служб
3. План-схема местонахождения техникума
4. Организация дорожного движения в непосредственной близости образовательного учреждения
5. Приложения

Пояснительная записка
к паспорту дорожной безопасности ГБПОУ РК «Симферопольский
автотранспортный техникум»

1. Паспорт дорожной безопасности Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Республики Крым «Симферопольский автотранспортный техникум» (далее - Паспорт) предназначен для отображения информации об образовательном учреждении с точки зрения обеспечения безопасности обучающихся на этапах их перемещения «дом - ОО - дом».
2. Паспорт дорожной безопасности предназначен для использования преподавательским составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения обучающихся на улично-дорожной сети вблизи образовательной организации и на маршруте «дом - ОО - дом» для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
3. Паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта (схемы, перечни мероприятий по предупреждению ДТП с участием обучающихся).

1. Общие сведения об образовательной организации

Название: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Крым «Симферопольский автотранспортный техникум»

Сокращенное название: ГБПОУ РК «САТТ»

Местонахождение: Республика Крым, г.Симферополь, пр. Победы, д.211

Общежитие: РК, г.Симферополь, пр. Победы, д.211

Почтовый адрес: 295022, Республика Крым, город Симферополь, пр. Победы, д.211

Электронный адрес: catt.crimea@inbox.ru

Руководители ОО:

Директор: Горьков Олег Петрович

Зам.директора по УР: Шохолов Евгений Сергеевич

Зам.директора по ВР: Коркина Ирина Александровна

Зам.директора по АХР: Ковтюх Инна Николаевна

Преподаватель-организатор ОБЖ: Кибирев Александр Анатольевич

Количество обучающихся: 1200 чел.

Наличие кабинета по ПДЦ: имеется. Учебный корпус, 3 этаж, аудитория № 320

Наличие автобуса в образовательной организации: не имеется.

Телефоны: 8 (3652) 514-661.

2. Телефоны экстренных служб:

Пожарная служба 101 (с городских и мобильных телефонов)

Полиция 102 (с городских и мобильных телефонов)

Скорая медицинская помощь 103 (с городских и мобильных телефонов)

3.



Рис.1 План - схема местонахождения техникума

4. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения

Обучающиеся прибывают из населенных пунктов, расположенных около г.Симферополя, либо перемещаются по г.Симферополю согласно маршрутам движения рейсовыми автобусами № 3,30,68,13,52,88,48, электрическим городским транспортом маршрутов № 7,17,15. Остановка находится в непосредственной близости от здания техникума, но необходимо быть предельно внимательным.



Памятка пешеходу по безопасности на дороге

- ✓ Самое безопасное место для пешехода, это там где светофор! Начинать переход улицы можно только при зеленом сигнале светофора. Красный сигнал – запрещает движение пешехода и транспорта.
- ✓ Переходить дорогу только по пешеходным переходам – «зебрам» или на перекрестках. Здесь следует помнить, что пересекать проезжую часть нужно под прямым углом, чтобы максимально контролировать движение машин.
- ✓ В местах, где нанесена «зебра» или установлены специальные знаки, пешеход получает преимущество перед транспортом, т.е. Право на первоочередное движение – водители должны пропустить пешехода.
- ✓ Переходить проезжую часть лучше не одному, а в группе людей. Но и в этом случае нужно внимательно следить за транспортом.
- ✓ Начиная переход дороги, только после того, как убедишься, что все машины остановились и пропускают тебя.
- ✓ Не переставай следить за обстановкой на дороге во время перехода. Сначала посмотри НАЛЕВО, дойдя до середины дороги – посмотри НАПРАВО.
- ✓ Выйдя на проезжую часть не отвлекайся на разговоры, не пользуйся сотовым телефоном, сними капюшон, убери наушники и не играй в карманные электронные игры.
- ✓ Не беги и не спеши при переходе! Переходи улицу быстрым уверенным шагом, не останавливайся и не отвлекайся. НИКОГДА не перебегай дорогу перед близко идущим транспортом.
- ✓ Даже на дорогах, где редко проезжает транспорт, во дворах домов, нужно быть всегда внимательным и не забывать о сове безопасности. Не переходить дорогу не посмотрев вокруг. НИКОГДА не выходить на дорогу из-за стоящего транспорта. Общественный транспорт обходить НЕЛЬЗЯ ни при каких обстоятельствах.
- ✓ Ходить следует только по тротуарам, придерживаясь правой стороны.
- ✓ Если тротуара нет, можно идти по обочине или по краю проезжей части, только обязательно НАВСТРЕЧУ движению транспортных средств.
- ✓ В дождливый день видимость ухудшается, расстояние для остановки транспорта увеличивается. Поэтому не перебегайте улицу, внимательно посмотрите вокруг себя, пропустите приближающийся транспорт, и, убедившись в полной безопасности, начинайте переход.
- ✓ В туман – видимость очень плохая, в такой ситуации нужно быть особенно осторожным. Прежде чем переходить дорогу, убедитесь, что по ней не движется автомобиль.

Пешеход помни! От твоей дисциплины на дороге зависит твоя безопасность и безопасность окружающих тебя людей.

Памятка о соблюдении правил дорожного движения во время поездок на велосипеде, самокате, роликах и других средствах передвижения.

Помните, необходимо:

- ✓ Надеть защитный шлем, перчатки, щитки на руки и голени, наколенники и налокотники. Кататься без защиты – не признак крутизны, а банальной глупости и отсутствия чувства самосохранения.
- ✓ Не ездить на неисправном транспорте – шанс падения «водителя» резко возрастает, если во время движения важная деталь отвалится.
- ✓ Не кататься в непосредственной близости от других велосипедистов, роллеров, скейтеров и «самокатеров» - увеличивается вероятность группового падения.
- ✓ Научиться правильно группироваться при падении. Такое умение позволит сделать езду менее травмоопасной, ведь от встреч с твердыми поверхностями не застрахован никто.
- ✓ Крепить на одежду светоотражающие элементы при езде в темное время суток или при плохой погоде: так одинокую фигуру лучше видно другим участникам движения, что снижает вероятность столкновения.
- ✓ Не баловаться во время движения: ездить вдвоем на одноместном велосипеде или самокате, не держаться за руль и т.п. Чем меньше опыт, тем аккуратнее следует вести себя на дороге.
- ✓ Выполнять «финты» только на предназначенной или подходящей для этого площадке, но никак на проезжей части, тротуаре или детской площадке.
- ✓ Выучить правила дорожного движения. По закону, велосипедист – равноправный участник движения, подчиняющийся правилам БДД. А роллеры – приравнены к пешеходам и не должны появляться на проезжей части дороги.
- ✓ Двигаясь на тротуары, ехать очень медленно, аккуратно объезжая пешеходов и предупреждая их о своем появлении. Езда на велосипеде по тротуарам запрещена законом, но это единственный способ безопасного передвижения в отсутствие специальных дорожек.
- ✓ Быть предельно внимательным, чтобы ничто не застало врасплох и не заставило потерять равновесие. Таким фактором могут стать и машина, выезжающая из двора, и выскочивший од колёса ребёнок или собака, и просто громкий звук

Памятка о правилах нахождения в транспортном средстве

Общие правила поведения при нахождении в любом транспортном средстве изложены в Правилах дорожного движения Российской Федерации. В соответствии с разделом «Обязанности пассажиров» пассажир обязан:

1. При нахождении в автобусе, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими.
2. Высадку и посадку в транспортное средство осуществлять со стороны тротуара или обочины и только после полной его остановки.
3. Не отвлекать водителя разговорами во время движения.
4. Не высовываться во время движения из окон легкового автомобиля.
5. Не открывать двери во время движения транспортного средства.

В соответствии с разделом «Перевозка людей» участники движения должны:

1. Соблюдать правила поведения пассажиров, находящихся в легковом автомобиле.

Число пассажиров в салоне автомобиля должно соответствовать числу посадочных мест для пассажиров.

На переднем сидении движущегося легкового автомобиля ребёнок может находиться только с 12 лет и быть обязательно пристёгнутым ремнём безопасности. Дети до 12 лет при перевозке их как на переднем, так и на заднем сиденье должны находиться в специальном кресле, которое позволяет их пристегнуть ремнём безопасности.

Выходить из легкового автомобиля следует только со стороны тротуара или обочины после его полной остановки. При открытии двери надо быть осторожным и не ударить проходящих мимо пешеходов. Открывать двери во время движения запрещено.

Запрещается высовываться из окон легкового автомобиля во время движения.

Обучение езде на легковом автомобиле разрешается с 16 лет.

2. Соблюдать правила поведения пассажиров при перевозке на мотоцикле.

Движение мотоциклов даже днем разрешено только со включенными фарами. Число пассажиров мотоцикла должно соответствовать числу посадочных мест для пассажиров.

Все пассажиры, находящиеся в мотоцикле, должны быть в застегнутых шлемах.

При движении на мотоцикле детям до 12 лет можно находиться только в коляске, держась за поручень обеими руками и обязательно в застёгнутом мотошлеме. Перевозка детей до 12 лет на мотоцикле без коляски при отсутствии специального сиденья запрещена.

Обучение езде на мотоцикле разрешается только с 14 лет.

3. Соблюдать правила поведения пассажиров при перевозке в кузове грузового автомобиля

Детей разрешается перевозить только в закрытом кузове-фургоне. Их должен обязательно сопровождать взрослый. Находиться в кузове грузового автомобиля можно только на специально оборудованных сидячих местах. Стоять или ходить по кузову во время движения запрещено.

При перевозке организованной группы детей на автомобиле даже днём должны быть включены фары.

4. Соблюдать правила движения на мопеде и велосипеде.

На проезжую часть дороги разрешается выезжать на велосипедах детям с 14 лет, а на мопеде – с 16 лет. Велосипеды и мопеды могут двигаться только по крайней правой полосе движения в один ряд. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Ездить по тротуару или пешеходной дорожке запрещено – можно задеть прохожих или играющих детей. Поэтому можно кататься только во дворах домов, на стадионах, детских или спортивных площадках. Учиться ездить на велосипеде надо там, где нет движения автомобиле и пешеходов.

Водителям велосипедов необходимо узнать его устройство и постоянно поддерживать свой транспорт в исправном состоянии. Должны быть накачаны шины и укреплено сиденье, исправные педаль тормоза, звонок и руль.

Разрешается ездить на велосипеде, только держась за руль обеими руками. Нельзя перевозить на багажнике пассажиров и буксировать другие велосипеды. Не рекомендуется использовать звуковой сигнал (звонок) без причины – это мешает жильцам домов. Подавать сигнал надо только в случае, когда возможен нечаянный наезд велосипедиста на пешехода.

Категорически запрещается цепляться за проезжающий мимо транспорт, а также перевозить предметы, которые мешают управлению или выступают более, чем на полметра в длину или ширину.

Основные причины несчастных случаев с водителями мопедов и велосипедов

- ✓ Плохое знание правил дорожного движения
- ✓ Несоблюдение безопасной дистанции до впереди идущего транспортного средства
- ✓ Недостаточная видимость велосипедистов на дороге в темное время суток
- ✓ Внезапный выезд на проезжую часть дороги
- ✓ Нарушение правил дорожного движения

Памятка по использованию световозвращающих элементов обучающимися

1. Световозвращающие материалы (СВМ), в виде элементов (светлячки/свтыляки, светилки, фликеры, фликерсмайлы, глимы, катафоты/уголковые отражатели, светоотражающие подвески) различной геометрической формы – узких лент, широких плёнок стикеров-наклеек, ккулонов, брелков или значков, которые отражают почти весь свет, падающий на них. Они приклеиваются, пришиваются, крепятся с помощью булавки, шнурка, карабина, на липучку или на резинку.
2. Световозвращающую ленту необходимо пришить на верхнюю одежду обучающихся, либо на нарукавные повязки так, чтобы они не были закрыты при движении и способствовали зрительному восприятию. Рекомендуются наносить их в виде горизонтальных и вертикальных полос на внешнюю часть рукавов. Кроме того, можно прикрепить световозвращающую ленту на спинку верхней одежды, нижнюю наружную часть брюк, а также на головные уборы, рукавицы, перчатки, обувь и другие предметы одежды.
3. Фликеры (световозвращающие элементы в виде наклеек) могут располагаться на одежде в любом месте, а также на учебных принадлежностях, сумках, портфелях или рюкзаках.

Преимущества световозвращающих элементов

В вечернее время суток, когда улицы и дворы плохо освещены, водители обнаруживают пешехода, имеющего световозвращающие элементы, со значительно большего расстояния по сравнению с пешеходами их не имеющих: если машина движется с ближним светом фар, обзор водителя увеличивается с 25-40 метров до 130-140 метров, а если с дальним – до 400 метров.

По данным исследований расстояние, с которого «обозначенный пешеход» становится более заметен водителю проезжающего автомобиля, увеличивается в 1,5-3 раза, что дает водителю дополнительное время на принятие правильного решения во избежание возможного наезда на пешего участника дорожного движения, в связи с чем снижается риск наезда транспортного средства на пешехода на 85%.

Кроме того, световозвращатели имеют свойство отражать свет в том же направлении, откуда он падает, поэтому такой элемент будет виден всегда, даже в ненастье (дождь, туман).